

DATOS TECNICOS

Ficha Informativa

Empresa.....**Neumatire, S.L.**

Contacto.....**Dpto.Expansión**

Dirección.....**C/ Gómez Ferrer, 44**

Teléfono.....**689892223**

Web.....**www.neumatire.com**

E-mail.....**igomez@neumatire.com**

Actividad.....**Servicios del automóvil a domicilio y venta neumáticos online.**

DATOS ECONOMICOS

Desglose de la Inversión

Restauración de Faros.....**600,00 euros**

Pulido Básico.....**600,00 euros**

Pulido Profesional.....**900,00 euros**

Descontaminado.....**300,00 euros**

Simunizado.....**900,00 euros**

Sellado y Encerado.....**300,00 euros**

Equipamiento..... (Todos nuestros cursos/módulos incluyen la maquinaria necesaria para desempeñar la función sobre la que trata el curso en cuestión, así como todos aquellos productos y utensilios necesarios para tal fin).



Técnica de restauración y recuperación de las ópticas de los vehículos a través de un pulido de los faros, llegando a un nivel de definición igual al de un faro nuevo y aplicando una capa de protección para evitar futuros desgastes de las ópticas.

Técnica consistente en la eliminación de una pequeña capa del barniz (pintura en caso de monocapas) dejando al descubierto un barniz rejuvenecido y brillante

Técnica utilizada sobre la pintura, con ayuda de una "clay bar", antes de realizar cualquier tipo de tratamiento, ya sea pulido o sellado.

Técnica de pulido suave de la pintura con abrasivos cremosos especiales y ayudado con máquina pulidora, con objeto de devolver el brillo a la pintura, eliminando las rayas superficiales que se producen por las inclemencias del tiempo, el mal uso de paños en seco, ramas, rasguños de animales...

Técnica consistente en la aplicación de una capa protectora de cera (natural o sintética) sobre la chapa, dotándola de un brillo especial y protegiéndola de agentes externos.